

ROTO TETŐTÉRI ABLAKOK KARBANTARTÁSA

ÖSSZEÁLLÍTOTTA:



1. Az eszköz a karbantartáshoz

A Roto német gyártó, figyel a termékei minőségére, annak megővésére. A gyári karbantartási csomagot célszerű használni. Kapható külön szett fa- és műanyag Roto tetőablakokhoz is. Javasolt még a WD 40 használata is.



2. Tisztítóállás

Minden Roto tetőtéri ablaknak van tisztítóállása, amely pozícióban könnyedén megtisztítható a külső üvegfelület. Az ablakszárnyat fordítsuk tovább a teljes nyitott állapotnál, a szárny stabil ->nem fog kiesni, tartja a vasalat! Ablaktípusonként eltérően vannak az ablakszárny rögzítések. Minden esetben gondoskodjon arról, hogy az ablakszárny stabilan áll-e, saját biztonsága érdekében.



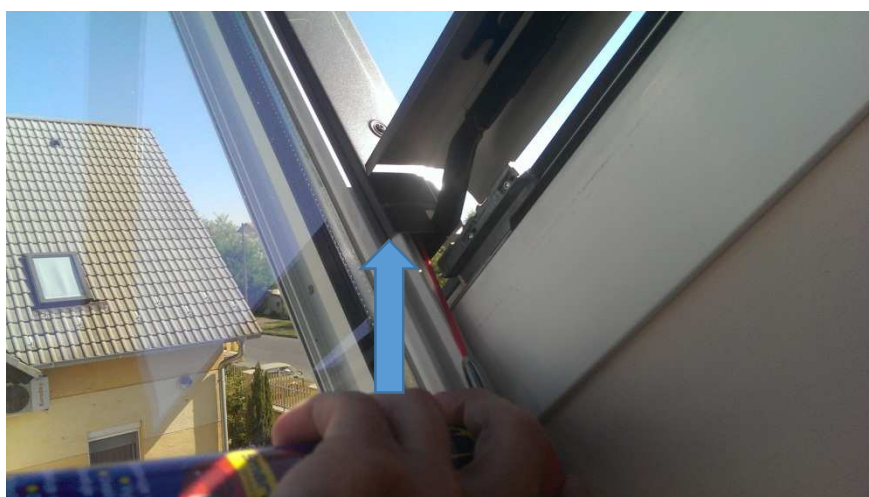
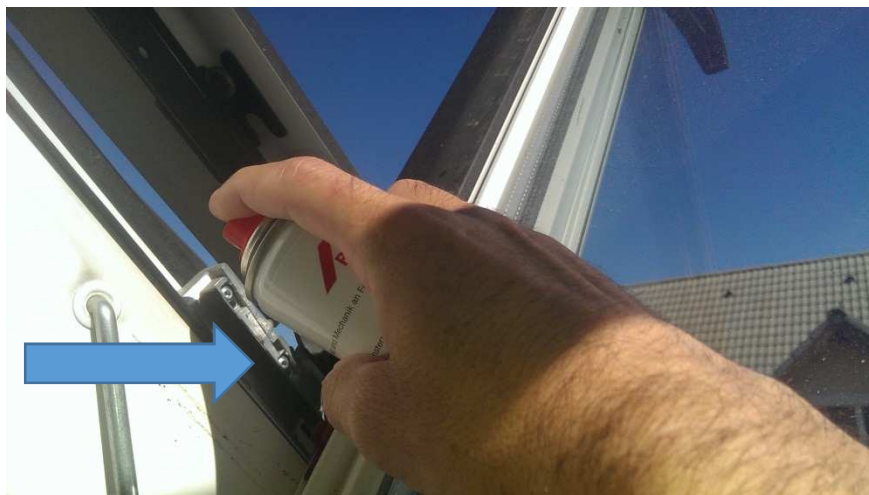
JELLEMZŐEN EZ A ROTO TETŐABLAKOK max.TISZTÍTÓÁLLÁSA, NEM FORDUL BE JOBBAN!! (kivéve: 64../R6.. típus)



3. Közép tengelyen billenő és felső harmadban nyíló Roto tetőablak Vasalatok karbantartása

Típus: 430, 439, 435, 735, H/K

A Roto tetőablakok vasalatát ajánlott évente legalább 1 alkalommal befújni a javasolt kenőanyagok valamelyikével, a hosszú távú megfelelő működés érdekében.



4. Felső ponton nyíló Roto tetőablak Vasalatok karbantartása

Típus: 847, 848, R85, R88 H/K

A felső ponton nyíló Roto tetőtéri ablakok vasalata kiváló minőségű, viszont pontos beépítést és évi egyszeri karbantartást igényel!





5. Külső gumitömítés

A Roto tetőablakok vízzárásához egy, a tokon kívül található EPDM gumitömítés is hozzájárul. Anyaga speciális adalékanyagokat tartalmaz, melyek segítségével ellenáll az időjárás viszontagságainak. Nem öregszik el. Figyeljünk oda, hogy a helyén legyen, ne tudjon a becsukódó ablakszárny és az ablaktok közé beszorulni, ezzel akadályozni a tökéletes záródást.



6. Felületkezelés

A Roto fa tetőtéri ablakok az alapimpregnálást követően 2 réteg lakkal készültek, véglegesen felületkezelve. Azonban a használat módjától és a körülményektől függően az ablak újrafestése szükségessé válhat. A felületet fel kell csiszolni, majd vízbázisú lakkal vagy festékkel átkenni.

Ez a megoldás javasolt abban az esetben is, ha a világos színű lakkozást sötétebbre szeretnék változtatni.

A műanyag tetőtéri ablakok felületét is érdemes pár évente egy speciális anyaggal átkenni, melyet a karbantartási szett tartalmaz.



7. Gumitömítések karbantartása

A tok és a szárny közötti még jobb zárás érdekében találhatóak a gumitömítések az ablakszárnyon és a tokon is. A gumitömítések élettartama átlagosan 10-12 év, ami jelentősen meghosszabbítható, ha egyszer egy évben bekenjük egy ecsettel. A karbantartási szett tartalmazza az ehhez szükséges szert is.

